

THE BATTERY MANAGERS NOVITEC

Der Spezialist für intelligente Technik

THE BATTERY MANAGERS
Batterien fit halten? Wir können das!

Ausgezeichnet: „BEST OF“ des Industriepreis 2015

Batterie-Jungbrunnen ...

Tests mit mehreren, bis zu zehn Jahre alten Batterien zeigten ohne eine Ausnahme eine frappierende Verjüngung: Kaltstartleistung fast wieder wie im Neuzustand. Bewertung: sehr gut“

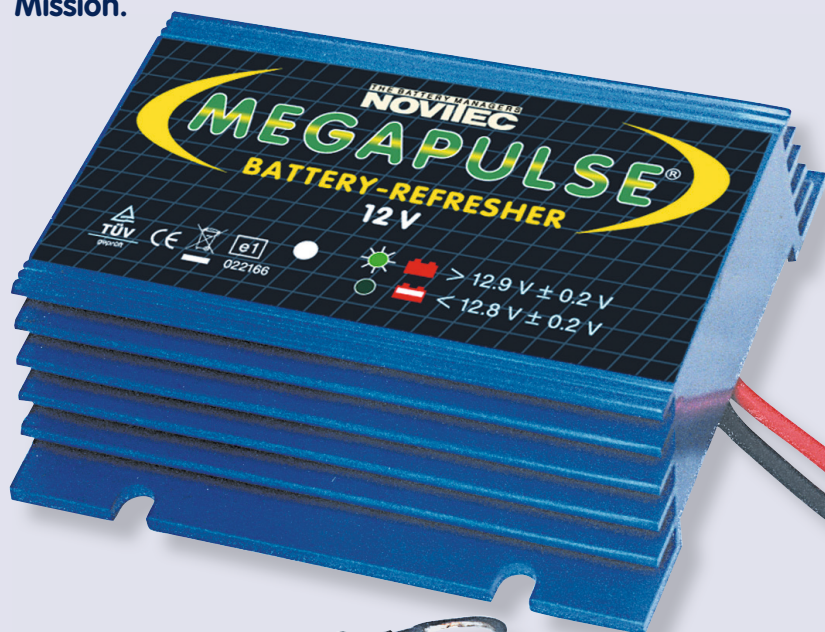
(Auto Motor Sport, 28. November, 2001)

Die Lebensdauer von ALLEN Batterien
lässt sich ERHEBLICH verlängern,
nicht selten mehr als verdoppeln!

Unsere Mission: Technologie und Nachhaltigkeit vereinen!

Umweltverantwortliches Handeln im Sinne der Nachhaltigkeit hat für uns erste Priorität. NOVITEC bietet dem Verbraucher mit dem Topseller, dem MEGAPULSE, ein Produkt welches die Lebenszeit von Batterien deutlich verlängern kann. Dies schont die Umwelt und auch Ihren Geldbeutel.

Der MEGAPULSE ist ein Produkt ganz im Sinne unserer Mission.



Gut zur Umwelt!
Lebenszeitverlängerung für Batterien!

Über 30 Jahre Kompetenz und Erfahrung



Gründer Klaus Krüger (rechts)
und Geschäftsführer Kurt Hebben
wollen Ressourcen schonen
und Kosten senken.

Klaus-Ernst Krüger erschien oftmals
im Fernsehen, kaum eine Zeitung hat
nicht berichtet.

Beiträge finden Sie unter
www.megapulse.de/index.php/medien

Ausgezeichnet vom Huberverlag für
Neue Medien GmbH
mit dem Prädikat
„Best Of“ 2014 und 2015

UNSERE VISION: Batterietechnologie mit Nachhaltigkeit zu vereinen!

Ist Ihre Batterie geschädigt durch Sulfatierung?

Ihre Batterie verliert also nach und nach an Kapazität, sie wird bildlich gesprochen „kleiner“, bis sie als defekt gilt – eigentlich ist sie aber nur zu klein für den definierten Einsatz geworden. Wenn Batterien also fachgerecht (gleich nach dem Einsatz) wieder aufgeladen würden, gäbe es das Problem der Sulfatierung nicht. Die Erfahrung zeigt, dass das zwar wünschenswert, aber wirklichkeitsfremd ist. Und so werden viele tausend Batterien für defekt erklärt, die eigentlich nur „im Koma“ liegen.

Der Umwelt schadet dies in dreierlei Hinsicht:

- Allein in Deutschland werden jedes Jahr etwa 10.000.000 Starterbatterien aus Fahrzeugen entsorgt; das sind gut und gerne 200.000 Tonnen „Schrott“, die vom Verwender einen langen Weg zur Entsorgung transportiert müssen.
- Beim Einschmelzen werden gigantische Summen an Energie benötigt.
- Es verbleiben Tonnen an hochgiftigem Klärschlamm.

Hier hilft nur noch der **Megapulse**. Das einfach zu installierende Gerät, parallel zu Lichtmaschine oder Ladegerät, erneuert die Oberflächenstruktur der Batterie – Resultat: die Batterie erreicht wieder einen hohen Ladezustand und damit auch wieder bessere Startfähigkeit. Sie wird wieder „größer“.

Das handgroße Gerät sollte möglichst dauerhaft an die Batterie angeschlossen werden. Der Desulfatierungsprozess erfolgt durch hochfrequente Stromimpulse, welche die ladungshemmende Sulfatkristallbildung auf den Batterieplatten abbauen. Sie ergeben ein verbessertes Startverhalten, reduzieren die Ladezeit und erhöhen die Kapazität. Die Batterie verrichtet noch lange Zeit ihren Dienst.

Weitere Produkte:



Auskunft, ob der Akku den nächsten Kälteeinbruch noch übersteht erteilt ein kleines **Messgerät (CBT12XS)**, das den sogenannten Kälteprüfstrom misst. Liegt der gemessene Wert mehr als 25% unter dem angegebenen Sollwert droht bei Frosteinbruch Ungemach. Mit diesem Gerät empfiehlt es sich auch, beim Neukauf einer Batterie zu prüfen, ob man nicht einen Ladehüter bekommt. Und hat man die Erhaltungsmaßnahmen zu spät ergriffen und der Bus springt nicht mehr an, hilft ein Startbooster.



Mit Batteriemangement von Novitec durch die kalte Jahreszeit!

Batteriepfege durch Testen, Laden und Pulsen lässt diese länger leben!



NOVITEC GmbH

Rockershauser Str. 10 · 66115 Saarbrücken · Germany

Tel. (+49) 681 / 99 27 40 · Fax (+49) 681 / 9 92 74 21 · info@novitec.de · www.novitec.de